Заказчик: Ген. проектировщик:

ООО «АКВИЛОН - Эстейт» ООО «Мастерская М.Филиппова»

«Жилой дом с подземной автостоянкой» по адресу: г. Москва, Щетининский переулок, владение 4, строение 2, 3



проектная документация

06-2013

Раздел 3

Архитектурные решения

МОСКВА 2014г.

МАСТЕРСКАЯ МИХАИЛА ФИЛИППОВА

«Жилой дом с подземной автостоянкой» по адресу: г.Москва, Щетининский переулок, владение 4, строение 2, 3

проектная документация

06-2013-AP

Раздел 3

Архитектурные решения

Руководитель ООО Мастерская М.Филиппова»

Филиппов М.А.

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор ООО «АКВИЛОН-Эстейт»

Воронин С. Е.

МОСКВА 2014г.

Состав проектной документации

Раздел (книга)	Наименование раздела	Наименование организации (проектировщик)
Раздел 1	Общая пояснительная записка	OOO «Мастерская Филиппова»
Раздел 2	Схема планировочной организации земельного участка	OOO «Мастерская Филиппова»
Раздел 3	Архитектурные решения	OOO «Мастерская Филиппова»
Раздел 4 Книга 1	Конструктивные и объемно-планировочные решения	ООО «Проектная мастерская Эр3»
Раздел 4 Книга 2	Расчет несущего каркаса здания	ООО «Проектная мастерская Эр3»
Раздел 4 Книга 3	Расчет на прогрессирующее обрушение в чрезвычайных ситуациях и мероприятия по защите конструкций здания от прогрессирующего обрушения при ЧС, в том числе при пожаре	ООО «Проектная мастерская Эр3»
Раздел 4 Книга 4	Расчет на образование карстовой воронки	ООО «Проектная мастерская Эр3»
Раздел 5	Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений:	
Подраздел 5.1.	Система электроснабжения. Внутренние системы и сети.	ООО ППФ «АК»
Подраздел 5.2.	Система водоснабжения.	ООО ППФ «АК»
Подраздел 5.3.	Система водоотведения.	ООО ППФ «АК»
Подраздел 5.4. Книга 1.	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха.	ООО ППФ «АК»
Подраздел 5.4. Книга 2.	Индивидуальный тепловой пункт.	ООО ППФ «АК»
Подраздел 5.5. Книга 1	Сети связи (СС 1)	ООО ППФ «АК»
Подраздел 5.5. Книга 2	Система охранной безопасности (СС 2)	ООО ППФ «АК»
Подраздел 5.6.	Технологические решения подземной автостоянки	ООО «Инжстройпроект»
Подраздел 5.7. Книга 1.	Системы противопожарной защиты. Автоматическая пожарная сигнализация (АПС) Автоматизация инженерных систем при пожаре.	ГБУ города Москвы «Система 112»
Подраздел 5.7. Книга 2.	Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией при пожаре (СОУЭ)	ГБУ города Москвы «Система 112»
Подраздел 5.7. Книга 3.	Системы противопожарной защиты. Автоматическая установка водяного пожаротушения и внутренний пожарный водопровод (ПТ и ВПВ)	ГБУ города Москвы «Система 112»
Подраздел 5.7. Книга 4.	Системы противопожарной защиты. Противодымная защита.	ГБУ города Москвы «Система 112»

	Hanvayaya aany Chanyay maay yanyayay	OOO «HDHC»
Подраздел 5.8.	Наружные сети. Сводный план наружных	OOO «ПРИС»
Книга 1	инженерных сетей. Наружные сети	
T	электроснабжения.	OOO HIDIIG
Подраздел 5.8.	Наружные сети. Сводный план наружных	ООО «ПРИС»
Книга 2	инженерных сетей. Наружные тепловые сети.	
Подраздел 5.8.	Наружные сети. Сводный план наружных	ООО «ПРИС»
Книга 3	инженерных сетей. Наружные сети водопровода и	
Книга Э	канализации	
Подраздел 5.8.	Наружные сети. Сводный план наружных	OOO «ПРИС»
Книга 4	инженерных сетей. Наружные сети связи.	
Раздел 6	Проект организации строительства	ОАО ПКТИпромстрой
Раздел 8	Перечень мероприятий по защите окружающей	ЭФРГС «Экогород»
Книга 1	среды	o iii e konerepeg.
Раздел 8		ООО «Ландшафт-
Книга 2	Дендроплан и перечетная ведомость	СИТИ»
Книга 2	M	
Раздел 9	Мероприятия по обеспечению пожарной	ГБУ города Москвы
	безопасности	«Система 112»
Раздел 10	Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	ООО «Мастерская
	- ·	Филиппова»
	Мероприятия по обеспечению соблюдения	ООО «Дельконт»
Раздел 10 (1)	требований энергетической эффективности	
D 12	Иная документация в случаях, предусмотренных	
Раздел 12	федеральными законами	
	Требования к обеспечению безопасной	ООО «Мастерская
12.1.	эксплуатации	Филиппова»
1211	объектов капитального строительства	
	Положительное заключение негосударственной	ООО «Строительная
12.2.	экспертизы результатов инженерных изысканий для	экспертиза»
12.2.	разработки проектной документации	экепертиза//
	Техническое заключение об инженерно-	OOO «Компания
10.2	±	
12.3.	геологических условиях на участке проектируемого	ГЕОКОН»
	строительства	000 1/
10.0	Технический отчет об инженерно-экологических	ООО «Компания
12.3.	изысканиях на участке застройки	ГЕОКОН»
12.4.	Расчет естественного освещения и инсоляции	ООО «ЦЕРЕРА-
.2	тастет сетественного освещения и инсомиции	Эксперт»
	Технические отчеты по результатам проведения	ООО «ПИК «АТТИК»
12.5	технического обследования состояния конструкций	
12.5.	зданий, расположенных в зоне влияния нового	
	строительства	
	Научно-технические заключение по влиянию	НИИОСП им.
12.6.	строительства на окружающую застройку	Н.М.Герсеванова
	Программа геотехнического мониторинга	НИИОСП им.
	тирограмма голсанического мониторинга	I TITITIOCII MM.
12.7.	строительства жилого дома	Н.М.Герсеванова

Лицензия (Мастерская)							

Справка ГАПа / ГИПа

Проектная документация объекта «Жилой дом подземной автостоянкой» по адресу: г.Москва, Щетининский переулок, владение 4, строение 2, 3, разработана в соответствии с техническими регламентами, государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, на проектирование, a также техническими условиями требованиями, выданными органами государственного надзора (контроля) и заинтересованными организациями при согласовании исходноразрешительной документации; предусматривает мероприятия, обеспечивающие конструктивную надёжность, взрывопожарную и пожарную безопасность объекта, защиту населения и устойчивую работу объекта в чрезвычайных ситуациях, защиту окружающей среды при его эксплуатации и отвечает требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

Инженерно-геологические изыскания выполнены в полном объёме, соответствуют нормативным документам и достаточны для разработки проектной документации.

Главный Архитектор Проекта

Честнейшина Н.А.

Ведомость чертежей раздела 06-2013-АР

Лист	Наименование	Примечание	
1	Пояснительная записка. Общие данные.		на 7-и листах
2	План подвала, на отм6.000	1:200	
3	План технического этажа, на отм2.850	1:200	
4	План 1-го этажа , на отм. +0.000, -0.450	1:200	
5	План 2-го этажа, на отм.+3.600	1:200	
6	План 3-го этажа, на отм.+7.200	1:200	
7	План 4-го этажа, на отм.+10.800	1:200	
8	План кровли, на отм.+14.550	1:200	
19	Paspes 1-1	1:200	
10	Разрез 2-2	1:200	
11	Фасад в осях "1"-"6", "М"-"А"	1:200	
12	Фасад в осях "А"-"М","6"-"1"	1:200	
13	Узлы	1:25	

	_										
₩.											
Доп. инв. №											
											06-2013-AP
Подпись и дата Доп. инв								Жилой дом с подземно		нкой,	
		Изм.	Кол.		№ док.	Подп.	Дата	Жилой дом с подземно по адресу: г. Москва, Щетининский пер	реулок, вла	нкой, адение 4, с	строение 2,
Подпись и дата		Рук.мас	стерской	Филиппо	ов М.А.	Подп.	Дата		реулок, вла Стадия	нкой, адение 4, с Лист	строение 2, Листов
Подпись и дата		Рук.мас Рук.пр	стерской	Филиппо Филипп	ов М.А. 10в М.А.		Дата	по адресу: г. Москва, Щетининский пер Жилой дом с подземной автостоянкой	реулок, вла Стадия	нкой, адение 4, о Лист 1	строение 2,; Листов 7
		Рук.мас	стерской оекта	Филиппо Филипп	ов М.А. 10в М.А. и́шина Н		Дата	по адресу: г. Москва, Щетининский пер	стадия П	лнкой, адение 4, о Лист 1	строение 2,3 Листов 7

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Архитектурные решения жилого дома с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, Щетининский переулок, владение 4,строение 2, 3 разработаны на основании:

- 1. Распоряжение Правительства Москвы от 28.02.2003г. перебазировании наркодиспансера №9 из зданий по адресу: Щетининский пер., дом 4, строение 2, 3 и строительстве на освобожденном земельном участке (Центральный административный жилого округ)» редакции распоряжений Правительства Москвы от 31.08.2005 №1688-РП, от 26.05.2009 №062-РП, от 26.05.2010 №1017-РП);
- 2. Постановления Правительства Москвы от 4 Июня 2013г. № 359-ПП «Об утверждении режимов использования земель и градостроительных регламентов на территориях зон охраны объектов культурного наследия в границах квартала № 410 Центрального административного округа г. Москвы»;
- 3. Градостроительного плана земельного участка №RU77 224000 006514;

1. Сведения об участке строительства

Участок проектирования находится в зоне сложившийся застройки квартала № 410 в Центральном административном округе г. Москвы, район Якиманка, в границах объединенной охранной зоны объектов культурного наследия № 97.

Участок расположен между Щетининским переулком (с восточной стороны), 2-м Казачьим переулком (с западной стороны) и ограничен на севере застройкой по 1-му Казачьему переулку, а на юге - застройкой, выходящей фасадами к Погорельскому переулку.

Основной подъезд и вход на территорию жилого дома запроектирован со стороны 2-го Казачьего переулка. Внутренний двор проектируется пешеходным.

Общая площадь землеотвода составляет 0,19 Га.

2. Генеральный план и объёмно-пространственное решение

Жилой дом выполнен в неоклассическом стиле по мотивам итальянской архитектуры. В плане здание имеет сложную прямоугольную форму, в центре объема спроектирован круглый открытый внутренний двор.

В существующем состоянии рельеф участка спокойный.

3. Объемно-планировочное решение

Доп. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подп.

Габариты здания в плане 38,95м х 26,05м. Шаг колонн 4,4х4,85м.

Высота этажей в чистых отметках полов: -2 уровень (автостоянка) - 3,15 м; -1 уровень (тех.этаж) этаж- 2,85 м; 1-4 этажи- 3,6 м.

	Зда	ание с	тноси	тся к се	кцион	ному типу и состоит из одной секции.	
	3a	усло	вную	отметк	v = 0.00	00 принята отметка, равная абсолютной отметке н	a l
M	естнос	-	-		,	1 / 1	
IVI	CCTHO	71H 13	5,500	VI.			
							Лист
						06-2013-AP	7.00
						00-2013-AF	1.2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		'

- Б) на техническом этаже (на отметке -2,850) размещены офис управляющей компании, тех. помещения инженерных систем (центральный пульт управления, электрощитовая, помещение сетей связи, насосная, венткамера) и квартирные кладовые жильцов.
- В) На нижнем подземном уровне размещается автостоянка, ИТП с отдельным выходом наружу, венткамера, водонапорный узел, электрощитовая, помещение мусороудаления и помещение хранения противопожарного инвентаря. В автостоянку запроектирован 1 въезд-выезд с левого угла южного фасада здания. Вместимость автостоянки составляет 22 машино-места. В здании предусмотрено 2 лифта, один из которых соединяет жилые секции комплекса, технический этаж и отсек автостоянки. Выходы из подвала и технического этажа запроектированы изолированными от 1-го этажа и имеют выход непосредственно наружу.

Жилой дом относится ко ІІ, а подземная автостоянка к І степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности СО и класса пожарной опасности строительных конструкций КО. Класс функциональной пожарной опасности основных помещений проектируемого здания: Ф1.3, Ф5.2, Ф4.3.

Здание запроектировано с полным каркасом. Несущими конструкциями являются монолитные железобетонные стены, пилоны и колонны. Диафрагмы жесткости - стены лестнично-лифтовой группы. Перекрытия железобетонные монолитные.

Архитектурное проектирование объекта выполнено в соответствии со СНиП 31-01-2003 «Здания жилые многоквартирные».

Отделка Наружные ограждающие конструкции фасадов. эффективного кирпича 250-380мм или монолитного железобетона эффективным полужестким утеплителем "ROCKWOOL" 130мм и декоративной штукатуркой 10 мм, имитирующей кирпичную и каменную кладку, цоколь облицован натуральным камнем. Четвертый этаж имеет структурное фасадное остекление по периметру. Окна – двухкамерный стеклопакет в алюминиево-деревянном профиле.

Отделка помещений общего пользования: вестибюли, лестницы, коридоры отделываются в едином стиле:

- пол нескользящая гомогенная мраморная плитка (охристых и терракотовых оттенков),
- стены штукатурка с покраской водостойкой эмульсионной окраской (теплая гамма),
- потолок подшивной из ГКЛ в вестибюлях и модульный типа armstrong в с встраиваемыми светильниками типа PHILLIPS коридорах и холлах,
 - перед входом предусмотреть грязезащитные маты.

Доп. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Технические помещения отделываются в соответствии с технологическими требованиями:

- пол противоскользящая износостойкая плитка,
- стены оштукатуриваются и окрашиваются водостойкими эмалями,
- потолок выравнивается и окрашивается. Светильники накладные, степень

38	ащиты	от вл	аги и	пыли в	соотве	етствии с классификацией помещений.	
							Лис
		-	4/- 2		ļ	06-2013-AP	1.3
Изм.	Кол.уч	Jiucm	№ dok.	Подп.	Дата		

- В технических помещениях предусматривается дополнительная шумоизоляция и виброзащита (плавающий пол, виброгасящие соединения воздуховодов и коммуникаций).

4. Подземная автостоянка

В соответствии с проектом стадии «П» автостоянка относится к подземному типу с манежным расположением машиномест, по режиму эксплуатации – к стоянке с постоянным хранением автомобилей (с закрепленными за индивидуальными владельцами местами).

Автостоянка предназначена для легковых машин, работающих на бензине или дизельном топливе. Автостоянка рассчитана только на хранение автомобилей. Ремонтные работы и техническое обслуживание не предусматриваются.

Автостоянка жилой части имеет 1 въезд-выезд с главного южного фасада (в осях «1»-«2» и «А»-«И»), проезд на территорию возможен со стороны 2-го Казачьего переулка и Щетининского переулка. Необходимо предусмотреть КПП с системой видеонаблюдения и охрану стоянки.

Для жителей дома предусмотрены лестнично-лифтовые блоки для сообщения с жилыми этажами.

Расчет потребного количества машиномест выполнен на стадии «П» в соответствии со СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей» и МГСН 5.01-94 «Стоянки легковых автомобилей»

Потребное количество машиномест 22, из них 22 м/места для постоянного хранения.

Автостоянка рассчитана на легковые автомобили среднего класса типа «Волга», «АУДИ», «ВМW» и «Mercedes C200, C300» (расчетные размеры 4959х1950х1500мм, внешний радиус поворота 6200мм). Предусмотрено 1 место для автомобилей, принадлежащих маломобильным группам населения в размере 5% от общего числа.

Высота проезда от пола до низа инженерных сетей или выступающих строительных конструкций не менее 2500мм.

Система открывания гаражных ворот – дистанционная.

Автостоянка оборудуется светофорной сигнализацией и указателями, а также инженерными системами в соответствии с разделом 9 данного Задания.

Уклон въездного пандуса выполнить переменным в обоих направлениях: 9%-18%-9%.

Предусмотрена возможность постановки машин в бокс задним ходом.

Полы в паркинге выполнить бетонными с упрочнением верхнего слоя и нанесением разметки паркинга.

Для спасения МГН в автостоянке предусмотрена пожаробезопасная зона (в тамбур-шлюзе лифта для пожарных в осях 3-4/Е-И на отм.-6,000).

Расстояние от мест парковки МГН до пожаробезопасной зоны предусмотрено не более 15 метров.

Место для стоянки автотранспортного средства инвалида выделено разметкой и обозначено специальными символами, в соответствии ГОСТ Р 52131-2003 №Средства отображения информации знаковые для инвалидов».

Инв. № подл. Подпись и дата Доп. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

06-2013-AP

Лист

5. Основные решения по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения.

Жилой дом спроектирован с учетом обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, под руководством строительных норм и правил:

- СП 59.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»).
- -СНиП 35-101-2001- «Проектировнаие зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения».
- -СП 35-103-2001 «Общественные здания и сооружения доступные маломобильным посетителям».
- -МГСН 1.02.-02 «Нормы и правила проектирования комплексного благоустройства г.Москвы»
- -ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалилов»
- -ГОСТ Р 51631-2008 «Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения»
- -ГОСТ Р 51671-2000 «Средства связи и информации технического общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».

Вход в вестибюль жилой секции осуществляется из внутреннего двора дома, проход во двор организован по ступеням 1000x120мм, а для инвалидов-колясочников предусмотрено наклонное лестничное подъемное устройство с платформой (модель БК320, производство РФ). Тамбуры в вестибюле жилья и коридоров не менее 1,5 м соответствуют требованиям СНиП.

Ширина дверных и открытых проемов в стене, а также выходы из помещений и из коридоров на лестничную клетку не менее 1,1м. Ширина марша лестниц 1,1м, ширина проступей 0,3м, а высота подъема 0,15м.

Предусмотрен лифт, для транспортирования инвалида в кресле-коляске с сопровождающим, размером 2100х1200 с дверным проемом 1200.

На автостоянке предусмотрено 1 расширенное место для автомашины 3,6х6,0 м, из расчёта 5% от вместимости стоянки.

Отметки при входе в здание имеют пороги не более 25мм, в соответствии с требованием п. 5.1.4 СП 59.13330.2012.

6. Транспортное и пешеходное движение

Въезды на территорию комплекса проектируются с 2-го Казачьего переулка и Щетининского переулка. Основной подъезд и вход на территорию жилого дома запроектирован со стороны 2-го Казачьего переулка. Внутренний двор проектируется пешеходным.

По периметру комплекса организовано проездная дорога для обеспечения противопожарного проезда, с западной стороны предусмотрен проезд через соседнюю территорию.

С северной, южной и восточной стороны выполняется пешеходный тротуар шириной 1,4 метра, предназначенный для пешеходного движения с «возможным проездом». С северной стороны проезд шириной 4,6 метра, с южной стороны проезд шириной 4,2 метра, с восточной стороны проезд шириной 3,5 и 4,8 метра, в том числе

Доп. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

06-2013-AP

Лист

для противопожарного проезда. Проектом предполагается свободный доступ автомобилей жильцов на придомовую территорию.

Подъезд к участку осуществляется по проектируемому проезду шириной 3,5м с устройством тротуара шириной 3,5м. Проезды окаймляются бетонным бортовым камнем БР 100.30.15 с высотой борта 0,15м и 0,10м.

Въезд-выезд в подземный паркинг расположен на первом этаже с левой стороны южного фасада.

7. Благоустройство и озеленение.

В проекте выполнить раздел «Комплексное благоустройство и озеленение» в соответствии с ППМ — от 14.01.2003 №8 ПП разработать раздел «Цветочное оформление территории объекта»

Проезд и проход со 2-го Казачьего переулка во двор проектируются из гранитных плиток или декоративных плиток из цветного бетона по отдельному проекту ландшафтного дизайна территории комплекса.

На объездной дороге вокруг южного и восточного фасадов здания следует применить гранитные плитки или декоративные плитки из цветного бетона по отдельному проекту ландшафтного дизайна территории комплекса, уложенные на основании, рассчитанном для проезда пожарных машин.

В юго-восточном углу участка спроектирована небольшая детская площадка, площадью 15кв.м. Перед главным входом в здание спроектирована еще одна детская площадка площадью 15кв.м.

Для взрослого населения предусмотрено место отдыха с лавочкой в южной части участка.

Остальная территория, свободная от проездов и площадок для отдыха, озеленяется с посадкой кустарника и деревьев и устройством цветников.

Предусмотреть систему автоматического полива газонов, а также отвода воды с участков внутреннего двора.

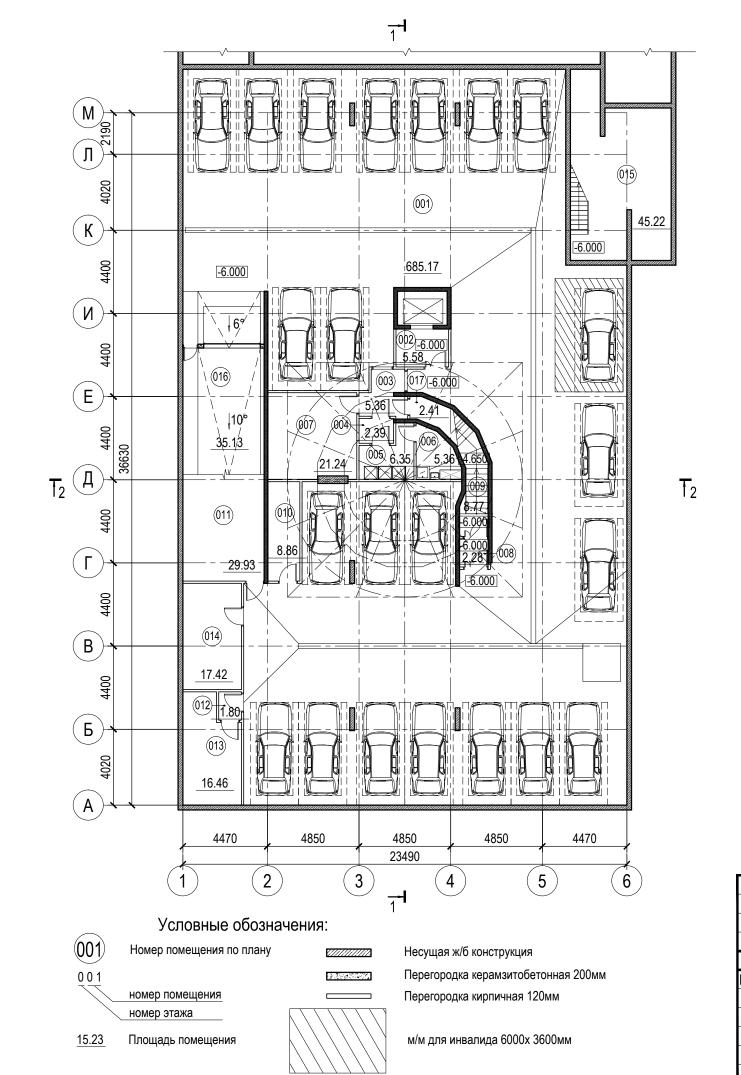
Наружные фонари и светильники выполнить в стиле здания (неоклассика).

Доп. инв.								
Подпись и дата								
Инв. № подл.							06-2013-AP	Лист
Z	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		1.6

Технико-экономические показатели.

п/п	Наименование	Площадь	Примечание
1.	Площадь участка	0,19 га	
2.	Площадь застройки	854,1 м²	
3.	Общая площадь здания	4 649,64 m ²	
4.	Общая площадь наземная здания	2 946,90 м ²	
5.	Общая площадь подземная здания	1 702,74m ²	
6.	Общая площадь квартир:	2 401,29m²	
7.	Состав квартир:		
	2 комнатные	10 шт.	
	3 комнатные	8 шт.	
	4 комнатные	4 шт.	
	Итого:	22 шт.	
8.	Строительный объем комплекса	14 212,39 м²	
	в том числе:		
	надземная часть	10 232,17 м ²	
	подземная часть	3 980,22 м²	
	Количество этажей:		
9.	-наземные	4 этажа	
	-подземные	2 этажа	
10.	Высота здания в коньке кровли	16,00м	
11.	Автостоянка	22 м/м	в т.ч. 1 м/м для инвалида

Берги 1.7	Доп. ин									
1.7 1.	Подпись и дата									
№ 1.7 Изм. Кол.уч Лист № док. Подп. Дата 1.7	№ подл.			ı						Пист
² Изм. Кол.уч Лист № док. Подп. Дата	Инв. 1	-							06-2013-AP	\vdash
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		1.7



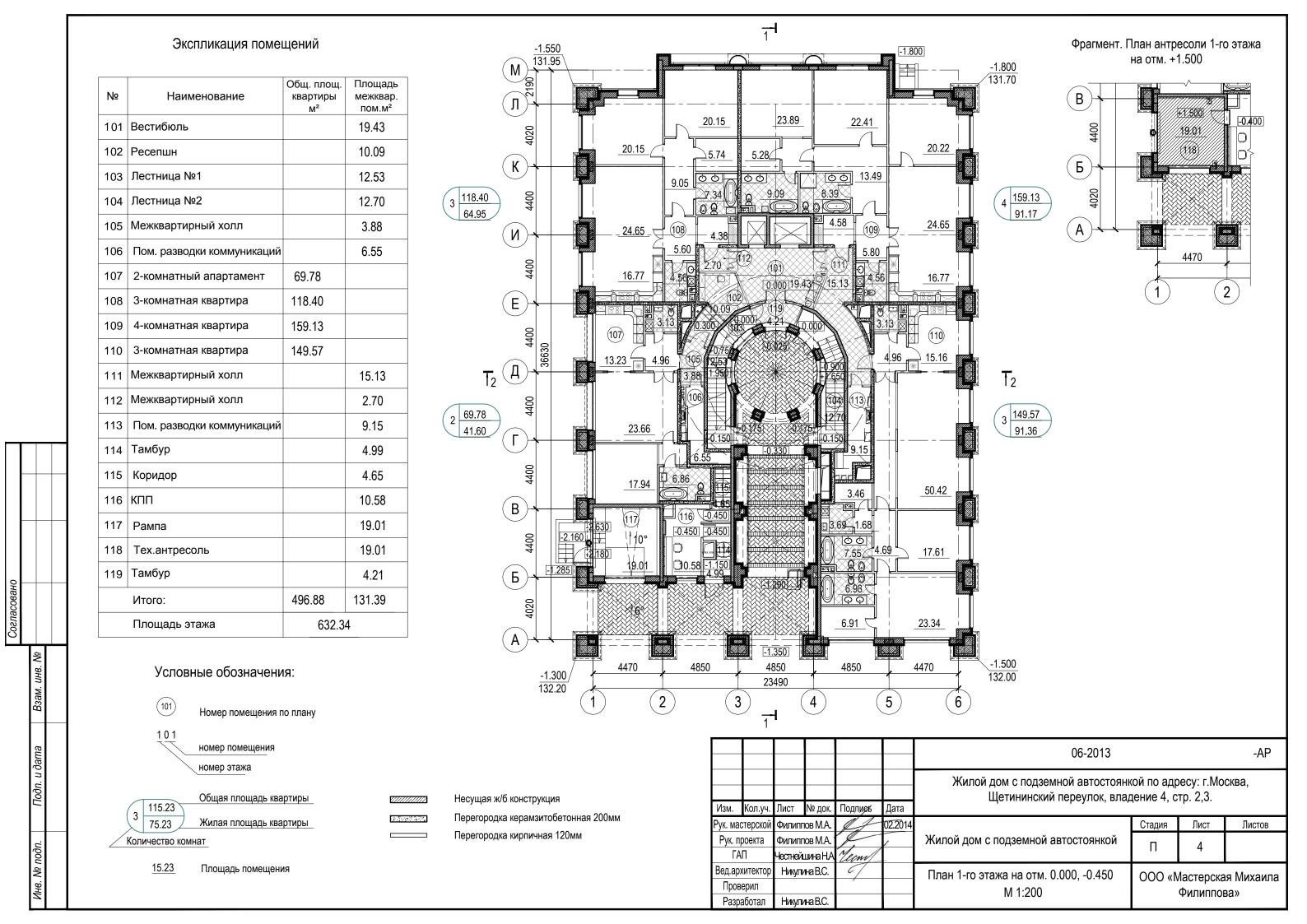
Экспликация помещений

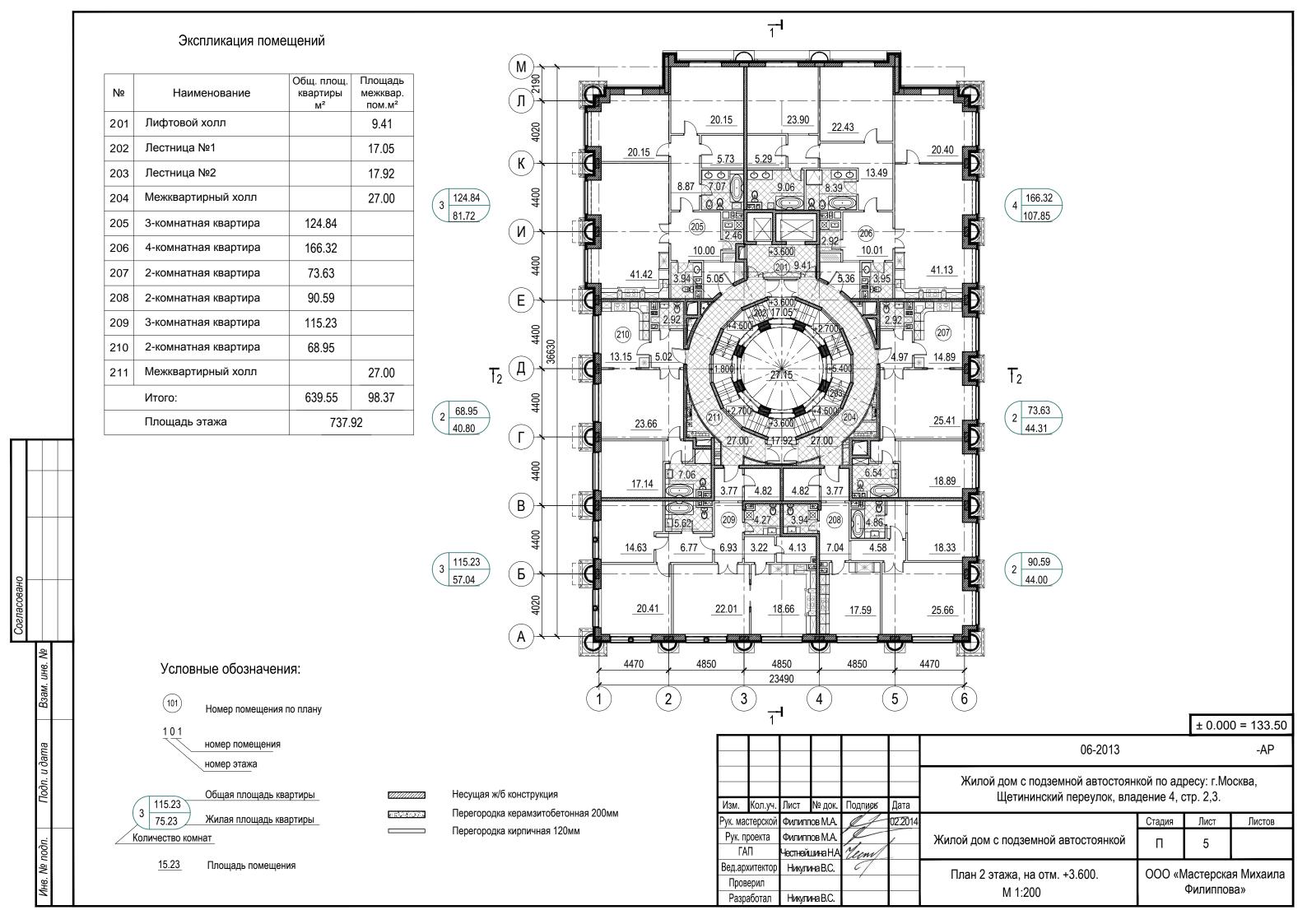
Nº	Наименование	Площадь пом.м²			
001	Парковка	685.17			
002	Тамбур-шлюз	5.58			
003	Коридор	5.36			
004	Тамбур-шлюз	2.39			
005	Пом. мусороудаления	6.35			
006	Пом. уб-ного инвентаря	5.36			
007	Венткамера	21.24			
800	Тамбур-шлюз	2.28			
009	Эв. лестница	8.77			
010	Электрощитовая	8.86			
011	Пом. уб-ного инвентаря	29.93			
012	Тамбур-шлюз	1.80			
013	Водомерный узел	16.46			
014	Венткамера	17.42			
015	ИТП	45.22			
016	Рампа	35.13			
017	Помещение хранения противопожарного ин-ря	2.41			
	Площадь этажа:	899.73			
Парковочных мест 22					

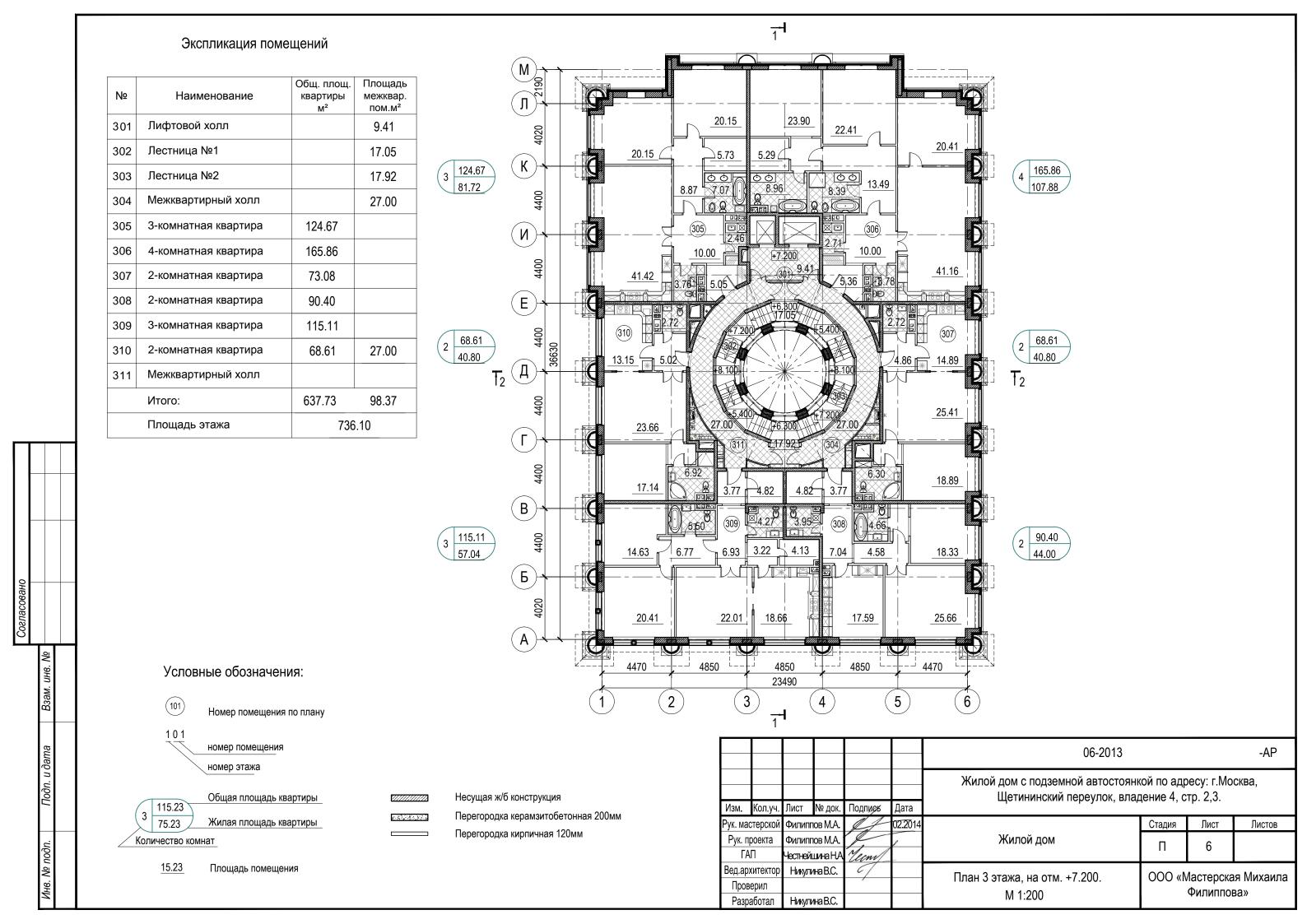
 $\pm 0.000 = 133.50$

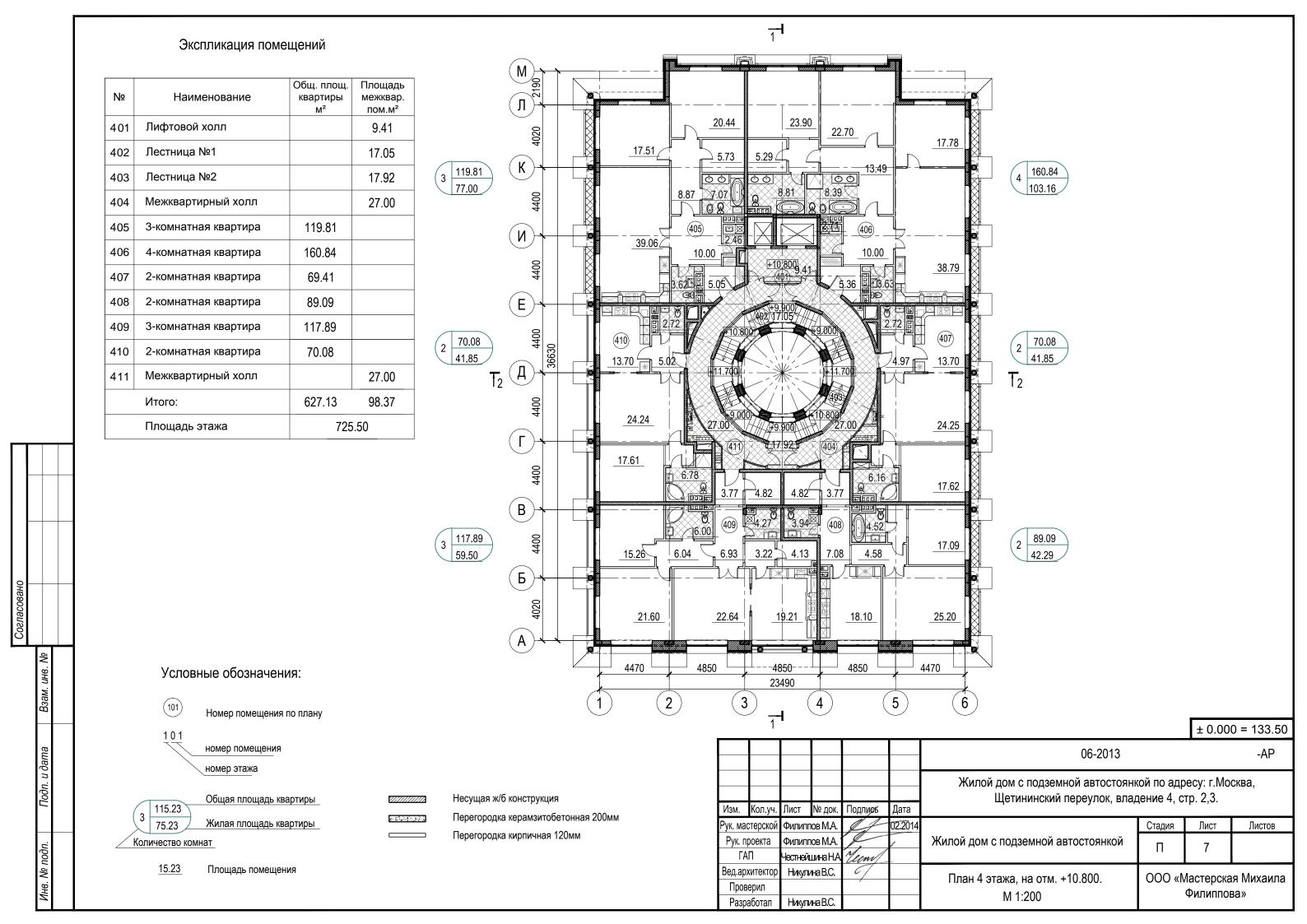
								± 0.00	0 100.00	
			06-2013				-AP			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпиев	Дата	Жилой дом с подземной автостоянкой по адресу: г.Москва, Щетининский переулок, владение 4, стр. 2,3.		сква,		
-	Рук мастерской			П	02.2014		Стадия	Лист	Листов	
Рук. проекта		Филиппов М.А.				Жилой дом с подземной автостоянкой	П	2	14	
ΓΑΠ		Честнейшина Н.А. <i>Чести</i> [Yeard	-			_		
Вед.архитектор		Никулина В.С.		9		Плон попропо на отм. 6 000				
Проверил						План подвала, на отм6.000 М 1:200		астерская Филиппова»		
Разработал		Никулина В.С.				191 1.200				

Экспликация помещений Условные обозначения: Общ. площ. квартиры м² Площадь межквар. пом.м² **(T14)** Nº Наименование -2.640 6.88 Номер помещения по плану (T13) Т01 Лифтовой холл 8.54 4020 49.68 201 62.43 номер помещения Т02 Коридор 30.49 номер этажа Т03 Кладовые жильцов 197.73 (T12) 11.60 T04 Коридор 4.61 Площадь помещения (T16) (T09) 🗖 Т05 Эв. лестница 16.47 И -19.82-Электрощитовая 12.06 T06 -2.850 **5** 8.54 (T10) Несущая ж/б конструкция (T01) 4400 -2.850 15.47 **(T11)** Т07 ПУИ Перегородка керамзитобетонная 200мм 4.55 T02 -1.700 -2.850 Перегородка кирпичная 120мм 80T C/y 7.12 Ε T09 C/y 5.55 2.97 Фрагмент плана антресоли тех. этажа, на отм. -1.700. 34.40 (T03) 58,87 Т10 Коридор 58.87 -1.700 T_2 34.40 T11 Тех.антресоль 197.73 2.850 19.82 T12 Помещение сетей связи 1/0° ЦПУ/ОДС T13 49.68 Т14 Пом. обслуж-его персонала 62.43 T24) T15 C/y 11.60 37.62 -0.300 Т16 Венткамера 15.47 В В (T23) T17 Тамбур-шлюз 2.97 4400 1.500 Т18 Эв. лестница из парковки 14.50 27.36 Б Б Т19 Тамбур-шлюз 1.77 Т20 Лестница 6.09 53.60 T21 Насосная пожаротушения 10.55 T22 Помещение ввода кабеля 4470 4850 4850 4850 4470 4470 27.36 Т23 Пом. разводки коммуникаций 23490 37.62 2 3 T24 Рампа 2 4 5 Т25 | Лестница из ИТП 6.88 ± 0.000 = 133.50 700.72 Площадь этажа -AP 06-2013 Жилой дом с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, Щетининский переулок, владение 4, стр. 2,3. Изм. Кол.уч. Лист № док Подпись Дата 02.201 Стадия Лист Листов Рук. мастерской Филиппов М.А Рук. проекта Филиппов М.А Жилой дом с подземной автостоянкой П 3 Тестнейшина Н.А Никулина В.С Вед.архитектор План технического этажа, на отм. -2.850. Проверил ООО «Мастерская Филиппова» M 1:200 Разработал Никулина В.С









Экспликация помещений

Nº	Наименование	Общ. площ. квартиры м²	Площадь межквар. пом.м²
К01	Лестница №1		9.10
К02	Лестница №2		9.10
К03	Площадь озеленения кровли		788.63
	Итого:		806.83

Условные обозначения:

номер помещения

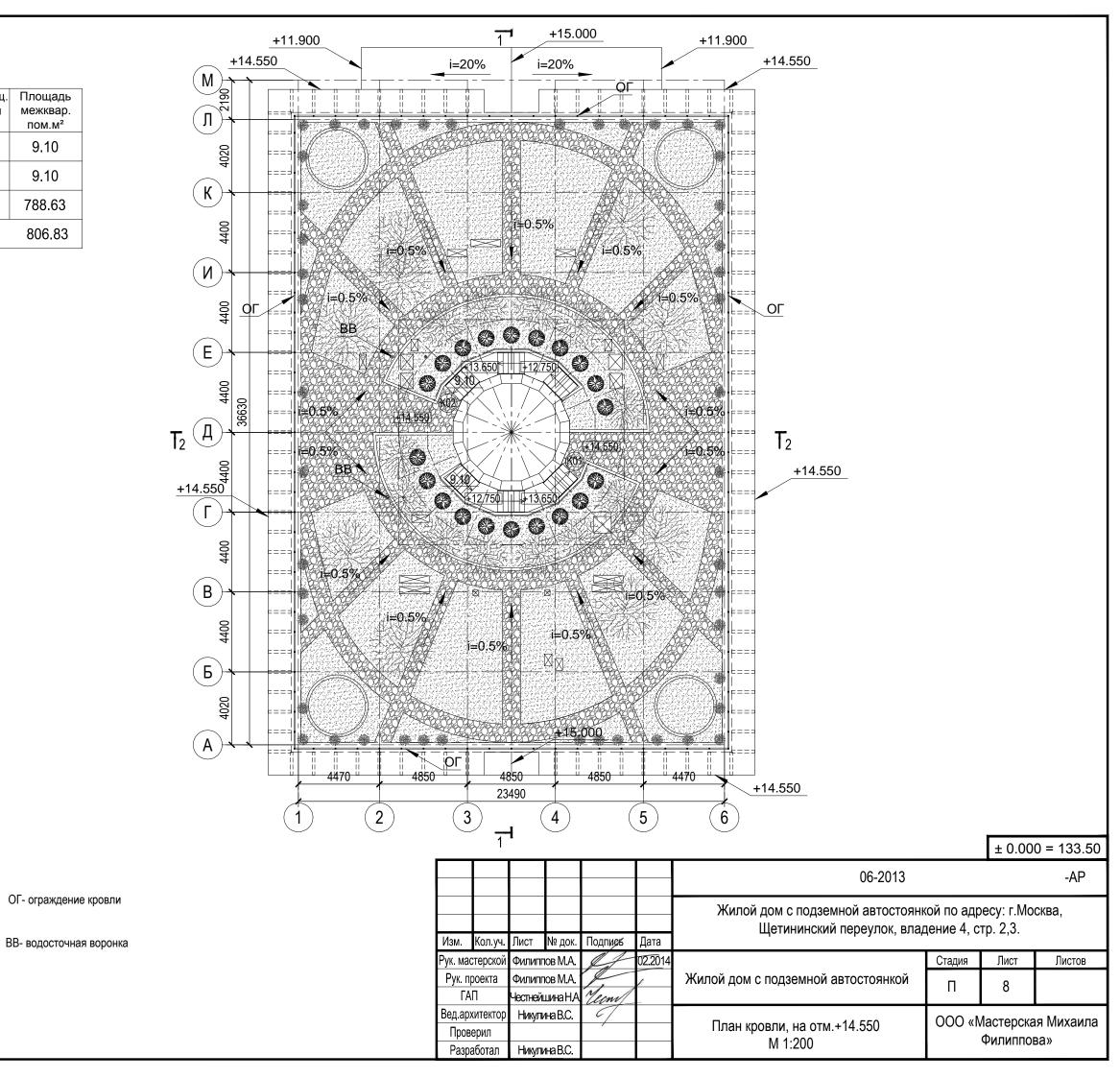
номер этажа

Номер помещения по плану

201

201

_



Согласовано

JOUIL U DAILIG

e. № nodn.

